

主要应用工况

- 园林绿化、建筑、下水道/进水、当地公用建筑
- 预拌混凝土产品、采石/石材、粘土、骨料、砂和砾石
- 公路、街道、隧道、机场、商业住宅



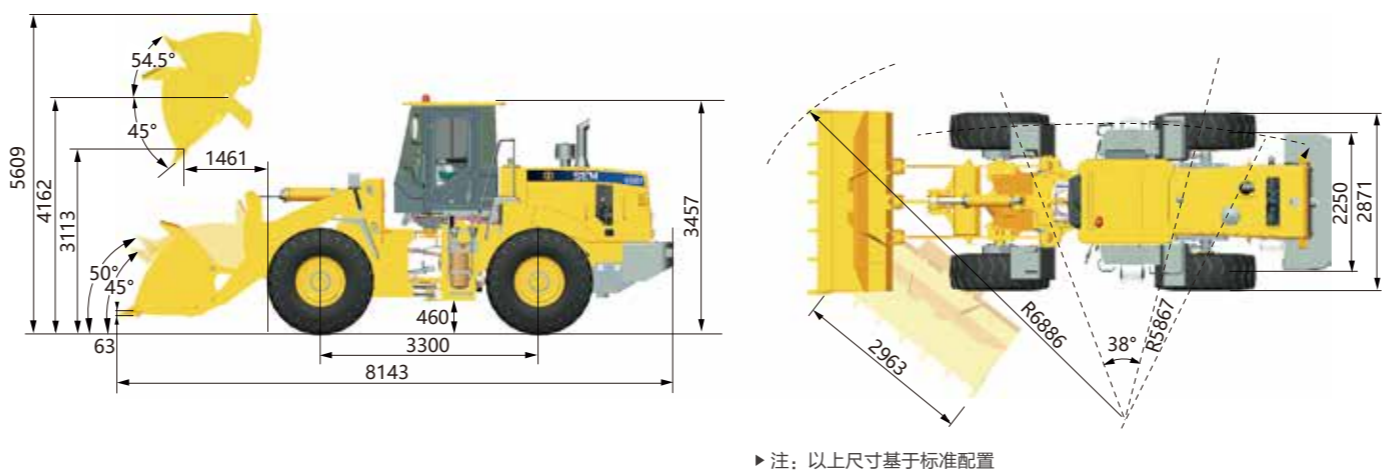
工作机具选配



主要技术参数

| 项目 | SEM658D | 项目 | SEM658D |
|---------------|--------------------------|---------------|---------------|
| 主要参数 | | | |
| 额定载荷 | kg 5,000 | 发动机 | |
| 操作重量 | kg 17,158 | 发动机型号 | 潍柴WD10G220E21 |
| 铲斗容量 | m³ 2.6-4 | 额定功率 | kW 162 |
| 轴距 | mm 3,300 | 额定转速 | r/min 2,200 |
| 整机尺寸 | mm 8,143 * 2,963 * 3,457 | 排量 | L 9.7 |
| 最大牵引力 | KN 170 | 工作液压系统 | |
| 掘起力 | KN 178 | 工作液压系统形式 | 定量合流 |
| 卸载高度 | mm 3,113 | 举升时间 | s 5.37 |
| 动臂铲斗铰接销高度 | mm 4,162 | 三项和时间 | s 9.3 |
| 变速箱 | | 系统压力 | Mpa 18 |
| 变速箱形式 | 电控定轴式变速箱 | 制动系统 | |
| 变速箱挡位 | F4/R3 | 行车制动 | 气顶油钳盘式制动 |
| 变矩器形式 | 单级, 三元件 | 驻车制动 | 内涨蹄, 鼓式制动 |
| 变矩器型号 | SEM160 | 转向液压系统 | |
| 前进 I/后退 I | 7.2/7.2 | 系统形式 | 单变量, 负载敏感 |
| 前进 II/后退 II | 13/13 | 转向泵形式 | 柱塞泵 |
| 前进 III/后退 III | 23/23 | 系统压力 | Mpa 16 |
| 前进 IV/后退 IV | 37/NA | 转向角度 | 38 ± 1 |
| 驱动桥 | | 轮胎 | |
| 主减形式 | 单级螺旋减速 | 型号 | 23.5-25 |
| 轮边减速形式 | 一级行星减速 | 形式 | 斜交胎 |
| 后桥摆角 | ± 11 | 层级 | 16 |
| | | 花纹形式 | L-3 |

产品外观尺寸



卡特彼勒 (青州) 有限公司

官方网址: <http://www.semmachinery.com>

© 2020 卡特彼勒 (青州) 有限公司版权所有, 山工机械, SEM 及相应徽标和商业外观, 以及此处使用的企业和产品标识, 均为卡特彼勒 (青州) 有限公司的商标, 未经许可, 不得使用。
© 产品不断更新, 规格参数变更恕不另行通知, 实际产品与样本图片可能略有不同, 以实物为准。
© 设计版本号: 2020 年 8 月



SEM658D 轮式装载机



* 安装潍柴发动机
※ 图片中可能包含可选设备

SEM658D

产品优势

- 可靠耐用: 坚固耐用的结构件设计, 适用于重载作业, 卡特彼勒设计的电控变速箱和自制车桥, 使用寿命更长
- 高效节能: 电控控制变速箱, 具有 KD 和自动速度功能, 采用优化的变矩器和发动机匹配, 牵引力提高 8%
- 燃油经济性: 优化传动系统流量可节省燃油, 电磁风扇和单变量液压系统可有效降低燃油消耗
- 舒适性: 驾驶室具有优良的视野, 低噪音设计, 并采用国内一流的多向可调座椅, 操作更舒适

官方网址 <http://www.semmachinery.com>



发动机

- 电磁风扇根据温度调节风扇转速，可使燃油消耗更低
- 配备3级空气滤清器，预滤效率可达93%，可减少早期磨损，使发动机保持良好的工作状态
- 采用卡特技术减震，减少振动故障。四气门设计，燃烧更充分，动力更强劲
- 采用径向密封式空气滤芯，保养更容易，可靠性更高



液压系统

- 单变量液压系统，高生产率，高燃油效率
- 较低的热负荷，在液压系统充分工作时可为整体提供额外的牵引力
- 单变量系统，减少对液压油的需求，降低维护保养成本



驾驶室

- 整体模具成型驾驶室，全内饰设计具有多个通风口，操作更舒适
- 采用国内一流可调节悬浮式座椅，配备扶手和安全带
- 卡特彼勒技术减震，减少振动故障，提高了舒适性
- 右推拉式窗口和空调系统可以提供新风功能，使操作员感觉更舒适



传动系统

- 改进液压传动系统效率，降低燃油消耗
- 卡特彼勒技术变速箱减振，减少振动故障
- 自制驱动桥，特别适合重载应用
- 双排轴承式传动轴制作，可靠性更高，安装更方便



冷却系统

- 高性能铝制散热系统，可适用高强度作业环境
- 传动油冷却和发动机冷却并行设计，可以平衡内部热负荷，可适用于更多的作业工况
- RSO减振设计可减少振动故障
- 50℃ 高温环境冷却系统，使机器在高温地区正常工作



坚固的结构件

- 通过 Cat FEA（有限元分析）和 OMSA（整机应力应变测试）验证
- 整机采用对中铰接设计，所需工作空间更小，并可以减少轮胎磨损和燃油消耗
- 中央铰接部分采用大跨度设计，提高负载能力



方便维修

- 液压(SOS)和制动空气管路上的快速压力测试接口，使诊断更容易
- 发动机罩采用大开门设计，可方便的接近空气滤清器、燃油滤清器和机油滤清器
- 铰接部分的大螺纹设计使操作员更容易接近
- 制动气包带有快速转换接口，方便维修和保养



安全性

- 高分贝倒车报警器及警示灯更能引起人们的注意
- 操纵台带有三级报警系统，使操作员容易察觉整机状态
- 3点接触式进出驾驶室，使操作员更安全

